



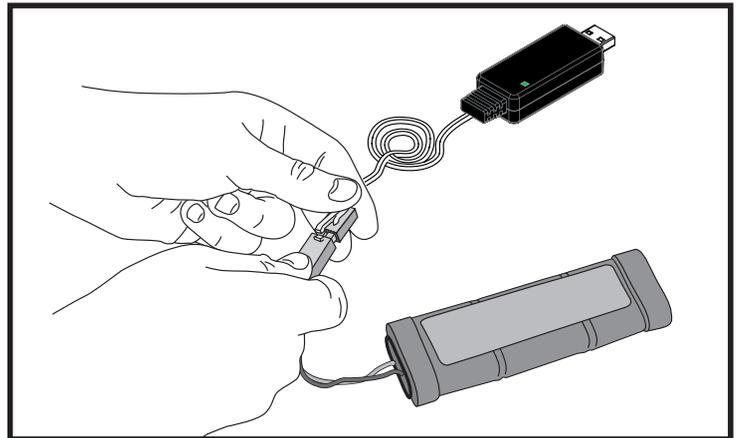
EVO30

BRUSHED EDITION ADDENDUM

CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

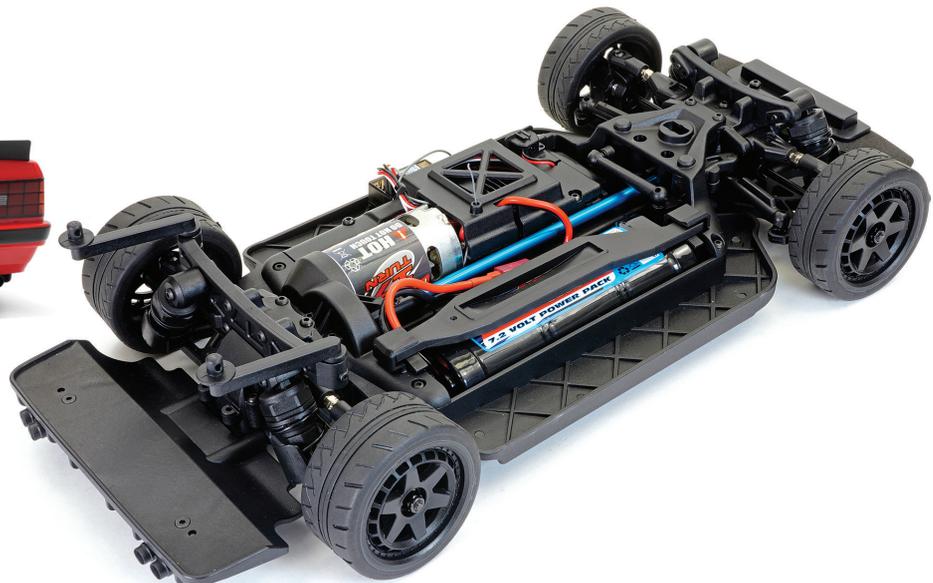
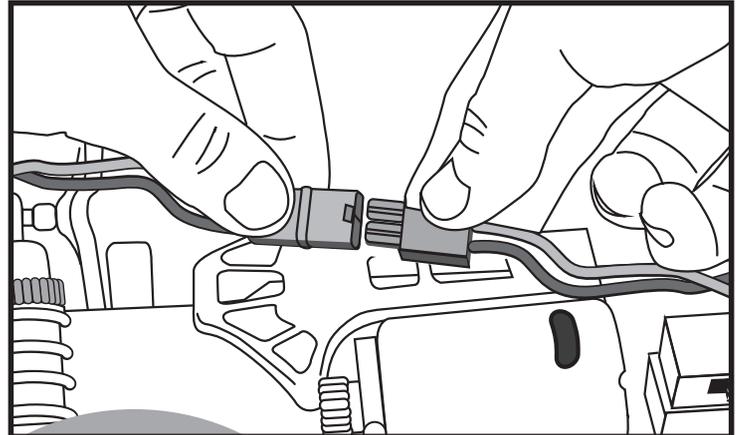
CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.



NOTES ON BATTERY USE:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended in case of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface in case the battery becomes too hot.





HOBBYWING BRUSHLESS SYSTEM SET-UP INSTRUCTIONS

ESC Operation

Thanks for purchasing our electronic speed controller(ESC). The power system for RC model can be very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

FEATURES:

- Water-proof and dust-proof for all weather races.
- Small size with built-in capacitor module.
- Automatic throttle range calibration, easy to use.
- Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATION

* There are 2 kinds of WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat speed controllers, one has 1 output for 1 motor, and the other one has 2 outputs for 2 motors (2 motors work synchronously).
** The WP-860-DUAL BRUSHED has 2 outputs to drive 2 motors synchronously. When driving 2 motors, the Turns of the motors need to be increased.

Model	WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat *	
Cont. / Burst Current	Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A	
Input	2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH	
Cars Applicable	1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat	
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥18T or RPM < 20000 @7.2V
Resistance	Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm	
Built-in BEC	2A/6V (Linear mode BEC)	
Dimension & Weight	WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g	

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram: “+” and “-” wires of the ESC are connected to the battery pack.

Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2). The “Motor +” and “Motor -” wires are connected to ESC without any order.

If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the “D/R”, “EPA” and “ATL” to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the “TRIM” of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to “REV”, while other radio systems shall be set to “NOR”.

The “Fail Save” function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the “Fail Save” happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

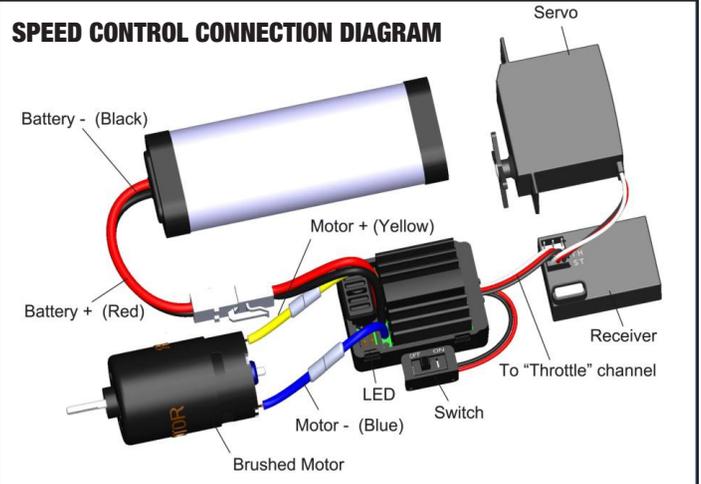
To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
<ul style="list-style-type: none"> • 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 4 short Beeps: The battery is 4S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run 	<ul style="list-style-type: none"> • When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

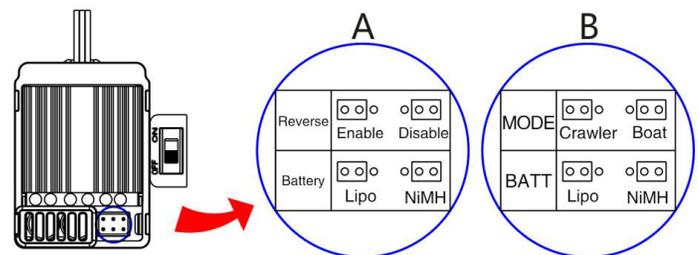
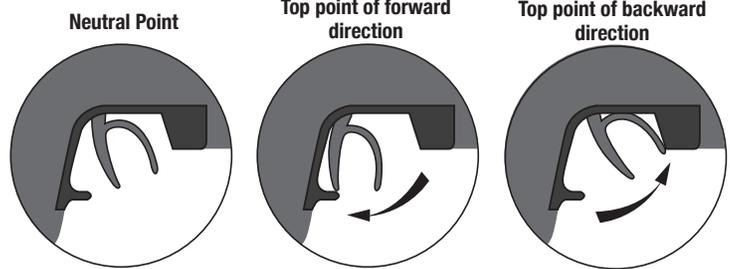
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM



SET THE ESC

The ESC is programmed by the jumpers (Tweezers are recommended to plug and unplug the jumper).

THROTTLE STICK POSITION



PROTECTION FUNCTIONS

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.

When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, WP-1040-BRUSHED, WP-860-DUAL BRUSHED (F/B/R or F/B mode).

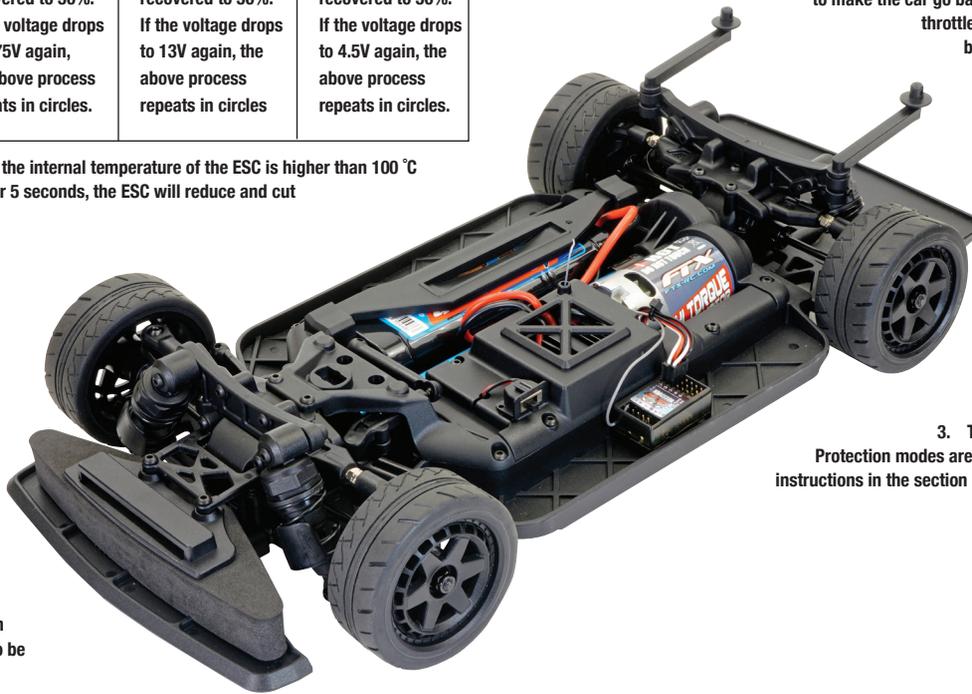
2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered



Table B: LVC protection for WP-1625-BRUSHED-Crawler, WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat, WP-860-DUAL BRUSHED (Crawler or Boat mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output cuts off at 6.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 6.5V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 9.75V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 9.75V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 13V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 13V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 4.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 4.5V again, the above process repeats in circles.

- Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 °C or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.
When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
- Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.



THE DIFFERENCE BETWEEN "BRUSHED" AND "BRUSHED-CRAWLER & BOAT" ESC

1. "Brushed" and "Brushed-Crawler & Boat" ESCs have different backward-running modes. "Brushed" ESC uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but still running, so the backward action is NOT happened at this moment. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be activated. The "Double-Click" method prevents mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.

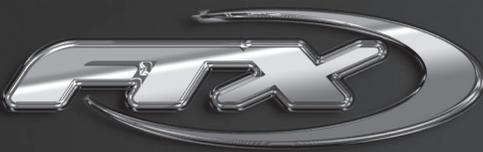
"Brushed-Crawler & Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. The maximum reverse force (for backward running) is 50% for the general "Brushed" ESC, 100% for the "Crawler" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC, and 25% for the "Boat" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC.

3. The Low Voltage Cut-off Protection modes are different (Please check the instructions in the section of "PROTECTION FUNCTIONS").

TROUBLE SHOOTING

Problem	Reaction	Solution
• After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	<ul style="list-style-type: none"> The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken. Switch is damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the battery wires connection or replace the defective connectors. Replace the switch.
• After power on, motor can't work; red LED blinks.	<ul style="list-style-type: none"> Throttle signal is abnormal. Automatic throttle range calibration is failed. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver. Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction).	<ul style="list-style-type: none"> The wire connections between ESC and the motor need to be changed. 	<ul style="list-style-type: none"> Swap two wire connections between the ESC and the motor.
• The car can't go backward.	<ul style="list-style-type: none"> The jumper position is wrong. The neutral point of throttle channel is changed or drifted. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the jumper and plug it to the correct position. Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car can't go forward, but can go backward.	<ul style="list-style-type: none"> The direction of throttle channel is not correct. 	<ul style="list-style-type: none"> Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
• The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	<ul style="list-style-type: none"> The connections between motor and ESC are broken. Motor is damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the connections and replace the defective connectors. Replace the motor.
• The motor suddenly stops running while in working state.	<ul style="list-style-type: none"> The throttle signal is lost. Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection. Replace the battery pack, or cool down the ESC.
• The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	<ul style="list-style-type: none"> Some setting in the transmitter are incorrect. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
• Motor is cogging when accelerated quickly.	<ul style="list-style-type: none"> The battery has limited discharge ability. Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive. Something wrong in the driving system of the car. 	<ul style="list-style-type: none"> Use battery with better discharge ability. Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio. Check the driving system of the car.



Notice du Contrôleur de vitesse (ESC)

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse (ESC). Les motorisations des voitures RC peuvent être dangereuses, veuillez donc lire attentivement ce manuel. En aucun cas nous avons le contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son bon usage, ou sur la maintenance de nos produits. Donc nous assumons et acceptons aucune responsabilité pour tous dégâts, pertes ou couts qui pourraient résulter de l'utilisation de ce produit.

Fonctionnalités:

- Water-proof et résistant à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille réduite avec le module condensateur intégré
- Calibration de la plage des gaz automatique, et simple à utiliser
- Protections multiples : Protection (Cut off) contre les tensions faibles pour les batteries LiPo et NiMH / Protection de surchauffe / Protection (FailSafe) en cas de perte du signal des gaz
- Facilement programmable avec les prises

Spécifications:

* Il y a 2 types de contrôleur de vitesse WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau, l'un possède 1 sortie pour 1 moteur, l'autre possède 2 sorties pour 2 moteurs (les moteurs fonctionnent de manières synchronisée)
 ** Le WP - 860 - Dual à charbon possède 2 sorties pour contrôler 2 moteurs de façon synchronisée. Lorsque vous utilisez les 2 moteurs, le nombre de Tours (T) des moteurs doit être augmenté.

Modèle		WP - 1040 - Brushed WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau*
Courant continu / pic		Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A
Entrée		LiPo
Voitures adaptées		1/10 Piste, Tout-terrain Buggy, Truggy, SC 1/10 Crawler, Tank & Bateau
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments	Moteur 540 ou 550 > 11T ou RPM < 30000 @ 7.2 V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments	Moteur 540 ou 550 > 1èT ou RPM < 60000 @ 7.2 V
Résistance		Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm
BEC intégré		2 A / 6 V (BEC avec mode linéaire)
Dimensions & Poids		WP - 1040 - Brushed : 46.5*34*28.5, 65g WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau* : 46.5*34*28.5, 82g

Commencez à vous en servir

1. Branchez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma et en respectant bien les polarités + et - indiquées.

Attention : Une mauvaise polarité endommagerait immédiatement l'ESC.

Le câble de commande de l'ESC (celui composé de câbles noir, rouge et blanc) vient se connecter sur la voie des gaz du récepteur (généralement la voie 2). Les polarités des câbles du moteur (Moteur +) et (Moteur -) peuvent être branché dans les 2 sens. Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser le branchement de ces 2 câbles.

2. Régler la télécommande
Veuillez régler le Dual / Rate (D/R), le débattement (EPA) et les trims autour du neutre (ATL) de la voie des gaz à 100% et réglez le Trim des gaz de la voie des gaz à 0 (si votre télécommande ne possède pas d'écran de réglage, utilisez les potentiomètres).

Pour les télécommandes Futaba ou similaire, vous devez régler le sens de la commande des gaz sur inversé (REV). Pour les autres télécommandes réglez le sens de la commande des gaz dans le sens classique (NOR).

1. Réglage du débattement de la voie des gaz (calibration)
Afin que votre ESC détermine la plage de la commande des gaz de votre télécommande, vous devez effectuer une calibration.

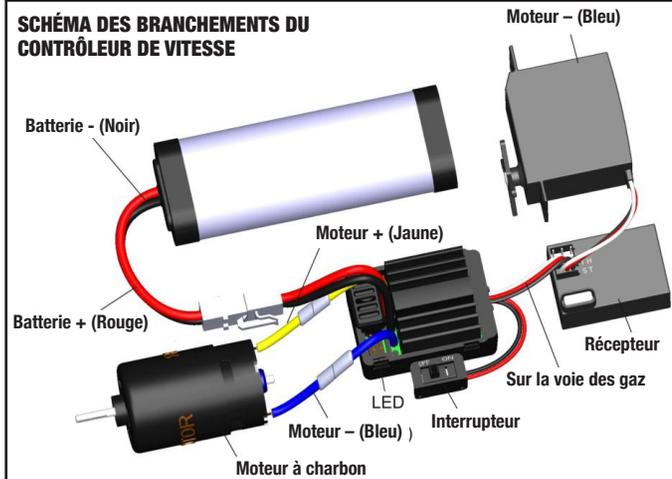
Afin de calibrer votre ESC, allumez votre télécommande, laissez la gâchette des gaz au neutre et attendez 3 sec pendant que l'ESC réalise des tests et effectue une calibration automatique. Une fois l'ESC prêt, un long beep est émis par le moteur.

Note : Effectuez la calibration de la voie des gaz à chaque fois que vous utilisez une nouvelle télécommande ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la voie des gaz ou le D/R, ATW, ATL ou EPA, dans le cas contraire, l'ESC pourrait ne pas fonctionner correctement.

Significations des beeps et de la LED

Signification des beeps	Status de la LED
<ul style="list-style-type: none"> • 1 beep court : La batterie est une NiMH / NiCd • 2 beep court : La batterie est une LiPo 2S • 3 beep court : La batterie est une LiPo 3S • 4 beep court : La batterie est une LiPo 4S • 1 beep long : Tests interne et calibration des gaz OK, l'ESC est prêt 	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la gâche des gaz est au neutre, la LED est éteinte • En marche avant, frein ou marche arrière sans être à fond, la LED clignote en rouge • En marche avant, frein ou marche arrière en étant à fond, la LED reste allumée en rouge

SCHEMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE



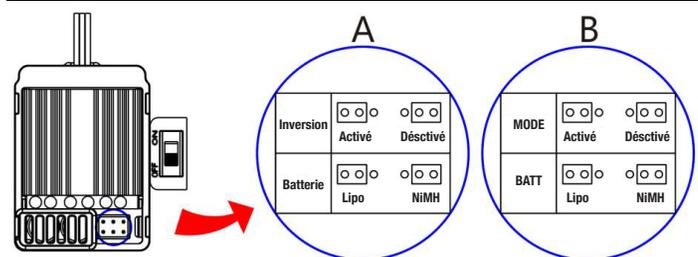
Régler l'ESC

L'ESC se programme grâce à une prise de servo spéciale (Une pince à épiler est recommander pour brancher et débrancher la prise).

Position de la gâchette des gaz



Fonctions de protection



1. Protection de faible tension (Cut off) : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC entre en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, le LED rouge clignote indiquant que la protection de faible tension a été activé.

Table A : Protection faible tension pour les WP - 1060 - Brushed, WP - 1040 - Brushed et WP - 860 - Brushed (Marche avant / Frein / Marche arrière ou Marche avant / Frein)

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMH 5-9 éléments
La puissance est réduite de 50% à partir de 6.5V, puis se coupe définitivement à partir de 6.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 9.75V, puis se coupe définitivement à partir de 9.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 13V, puis se coupe définitivement à partir de 12.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 4.5V, puis se coupe définitivement à partir de 4.0V

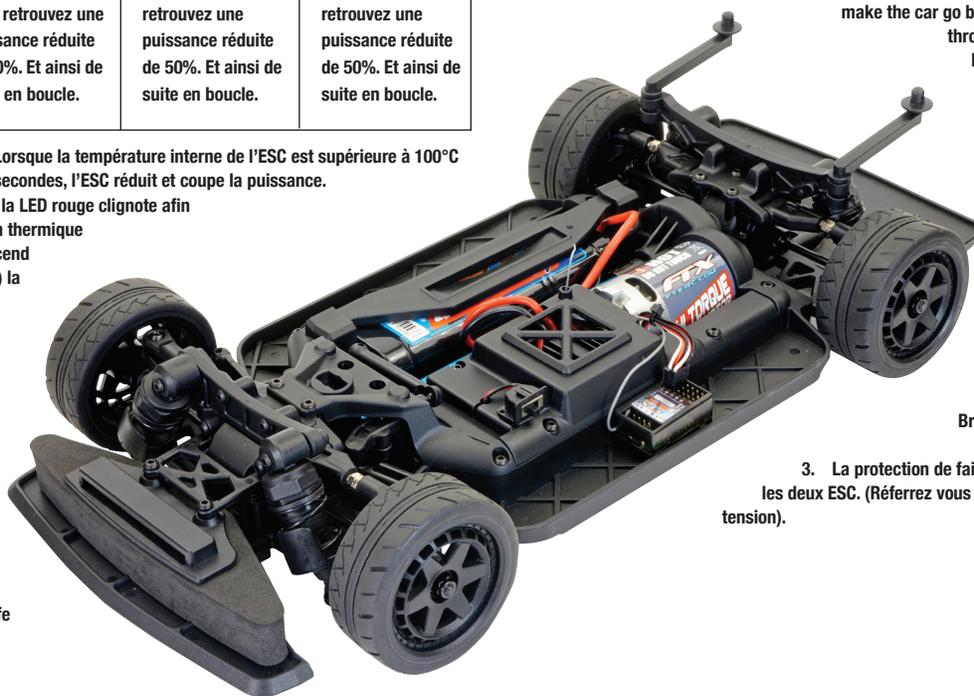


MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

Table B : Protection faible tension pour les WP – 1625 – Brushed-Crawler, WP – 1040 – Brushed-Crawler & Bateau et WP – 860 – Dual Brushed (Crawler et Bateau).

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMh 5 – 9 éléments
L'alimentation se coupe à partir de 6.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 9.75V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 13V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 4.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.

- 2. Protection de surchauffe :** Lorsque la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C (212°F) pendant plus de 5 secondes, l'ESC réduit et coupe la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection thermique a été activée. Si l'ESC redescend en dessous de 80°C (176°F) la puissance est de nouveau fournie et l'ESC reprend son cycle normal.
- 3. Protection contre la perte de signal :** Lorsque le signal de contrôle des gaz est perdu pendant plus de 0.1 secondes, l'ESC coupe l'alimentation. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction FailSafe de la télécommande.



Différence entre les ESC « Brushed » et « Brushed - Crawler - Bateau »

- Les ESC « Brushed » et « Brushed – Crawler – Bateau » possèdent un mode de marche arrière différent. Les ESC « Brushed » utilisent la méthode « double click » pour reculer : Lorsque vous bougez la gâchette des gaz de la zone de marche avant vers la zone de marche arrière la 1ere fois, l'ESC va alors commencer à freiner le moteur mais la marche arrière n'est pas enclenchée. Afin de l'enclencher vous devez revenir une 2eme fois dans la zone de marche arrière (le 2eme click) lorsque le moteur est à l'arrêt. Cette méthode de « double click » permet d'éviter d'enclencher la marche arrière par mégarde. Les ESC « Brushed – Crawler – Bateau » utilisent la méthode « click unique » pour reculer : Dès que vous mettez la gâchette de gaz dans la zone de marche arrière, la voiture va commencer à reculer. Ce mode est généralement utilisé en Crawler ou en Tank.

“Brushed-Crawler& Boat” ESC uses “Single-click” to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

- La puissance maximale en marche arrière est réduite de 50% pour les ESC « Brushed » alors qu'elle est à 100% pour le mode Crawler de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau » et à 25% pour le mode Bateau de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau »

- La protection de faible tension est différente entre les deux ESC. (Référez vous aux tables de protection de tension).

Guide de dépannage

Signe	Problème	Solution
• Une fois allumé, aucun son n'est émis et la LED est éteinte	<ul style="list-style-type: none"> • L'ESC n'a pas la tension attendue en entrée ; Il y a un problème de connexion entre l'ESC et la batterie • L'interrupteur est abimé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les câbles d'alimentation et les prises • Remplacez l'interrupteur
• Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas. La LED clignote en rouge	<ul style="list-style-type: none"> • Le signal de la commande des gaz est anormal • La calibration automatique des gaz a échoué 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le câble du signal et le branchement de la prise sur le récepteur • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture recule au lieu d'avancer. (Le moteur tourne dans le mauvais sens)	<ul style="list-style-type: none"> • Les câbles du moteur doivent être inversés 	<ul style="list-style-type: none"> • Inversez les câbles de connexion entre le moteur et l'ESC
• La voiture ne peut pas reculer	<ul style="list-style-type: none"> • La prise de réglage n'est pas bien placée • Le neutre de la gâchette des gaz a changé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la prise de réglage et mettez là sur la bonne position • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	<ul style="list-style-type: none"> • Le sens de la commande des gaz n'est pas correct 	<ul style="list-style-type: none"> • Changez le sens de fonctionnement de la commande des gaz sur votre télécommande
• Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED de l'ESC fonctionne normalement	<ul style="list-style-type: none"> • La connexion entre le moteur et l'ESC est abimé ou cassée • Le moteur est abimé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les branchements entre le moteur et l'ESC • Remplacez le moteur
• La voiture n'accélère pas à fond et la LED ne reste pas allumé lorsque vous accélérez à fond	<ul style="list-style-type: none"> • Certains réglages sur la télécommande ne sont pas corrects 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les réglages. Réglez le D/R, EPA, ATL sur 100% et le Trim à 0
• Le moteur tremble lorsque vous accélérez rapidement	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie est limitée par sa capacité de décharge • Le moteur tourne trop rapidement, le rapport de transmission est trop agressif • Il y a un problème sur la transmission de la voiture 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge • Utilisez un moteur avec un rpm plus faible ou utilisez un plus petit pignon moteur afin de diminuer le rapport de transmission • Vérifiez la transmission de votre voiture



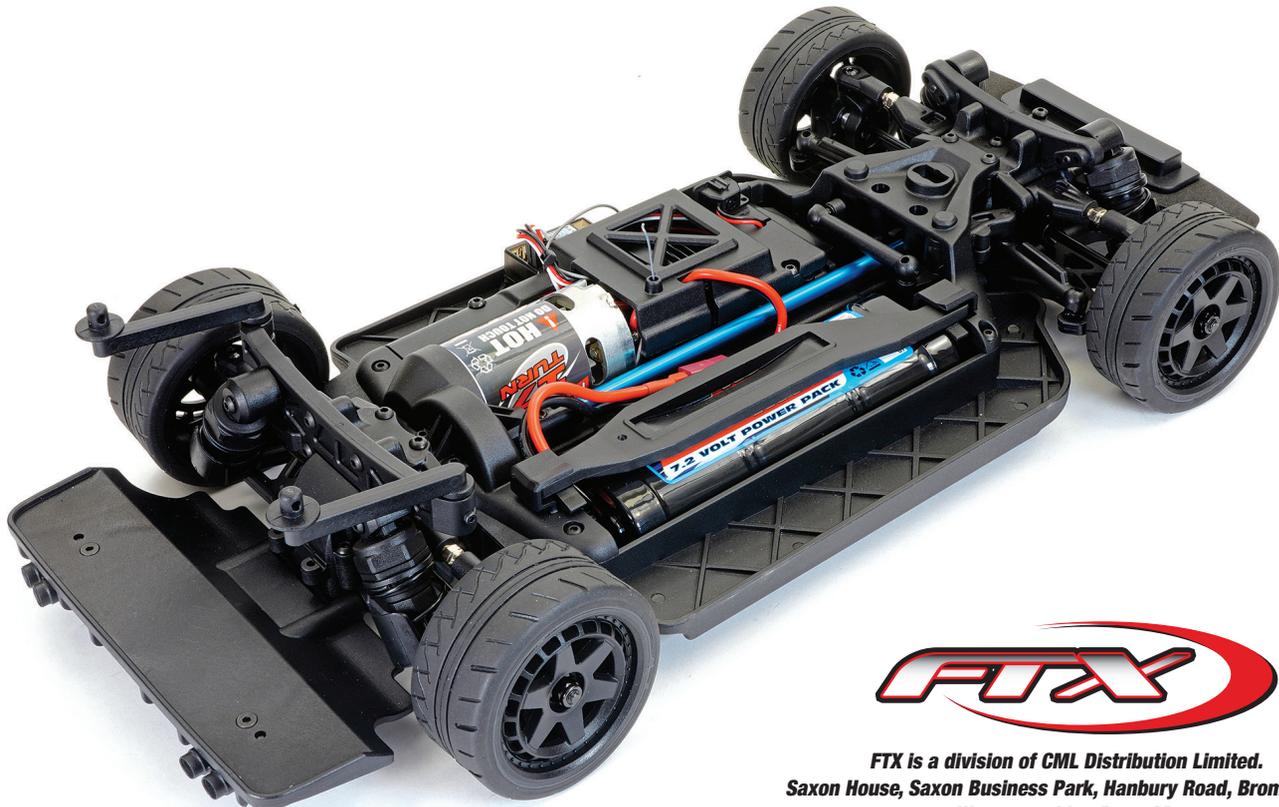
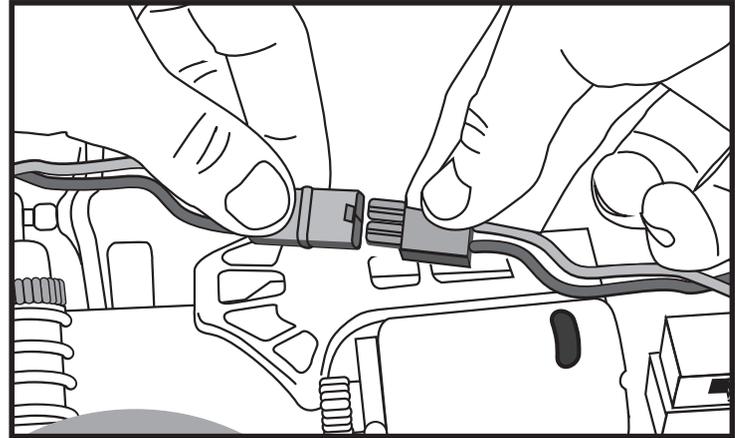
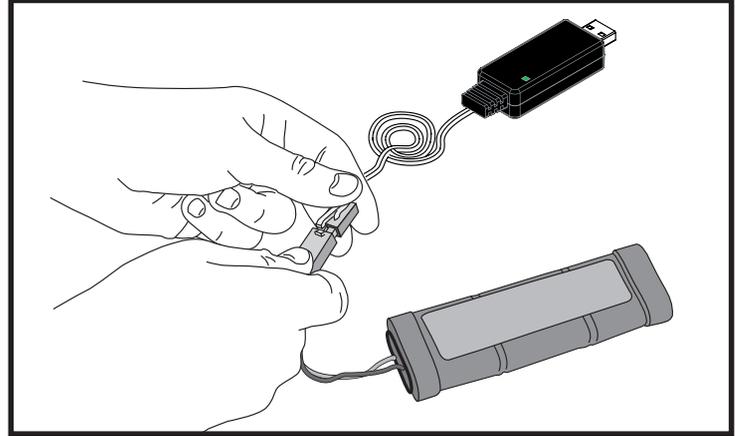
CHARGE

CHARGER / MONTER LA BATTERIE:

- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture.
Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED vert restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient vert.

Note sur l'utilisation de la batterie:

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.



FTX is a division of CML Distribution Limited.
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road, Bromsgrove.
Worcestershire. B60 4AD.
Email: sales@ftx-rc.com Web: ftx-rc.com